

Snel tijdelijke oplossing N271

GENNEP

Op beide rijbanen van de N271 wordt een aluminium scheiding gelegd om aparte rijstroken te creëren.

De provincialeweg N271 bij Gennep wordt over twee weken al aangepakt. Er komt per rijbaan een aparte rijstrook voor landbouwverkeer en hulpdiensten, naast een aparte rijstrook voor auto's.

Dat meldt de provincie Limburg. Nu is de N271 op dit gedeelte nog een weg met twee keer twee rijstroken waar auto's 100 kilometer per uur mogen. De maximumsnelheid voor auto's gaat omlaag naar 80 kilometer per uur. Bij kruispunten wordt dat 50 kilometer per uur.

De rijbanen van auto's en tractoren worden straks van elkaar gescheiden door een metalen vangrail, die op de plek komt van de onderbroken middenstreep.

Het gaat om een tijdelijke maatregel. Die wordt na een half jaar geëvalueerd, belooft gedeputeerde Eric Geurts van de provincie Limburg aan burgemeester Peter de Koning van Gennep.

Het was toch al de bedoeling de maximumsnelheid omlaag te brengen, onder meer door meer rotondes aan te leggen. Na een dodelijk ongeluk in oktober ontstond er politieke discussie over de veiligheid op de weg.

Bij dat ongeluk kwam een 27-jarige man uit Groesbeek om het leven toen hij met zijn auto achterop een langzamer rijdende tractor reed. Landbouwvoertuigen mochten ook toen al geen gebruik maken van de autoweg, maar deden dat wel. Later plaatste de provincie borden om het verbod te onderstrepen.

Dat veroorzaakte een ander probleem: boeren namen de op één na snelste route: dwars door de smalle straten van Genneps centrum, waar de gemeente ze niet wil hebben.

De nieuwe, tijdelijke oplossing komt er na overleg tussen Veilig Verkeer Nederland, de politie en Limburgse Land- en Tuinbouwbond (LLTB).

Vervolg op pagina 2

Partijen wilden een snelle oplossing

Partijen wilden een snelle oplossing

vervolg van regiopagina 1

Die partijen wilden zo snel mogelijk een (tijdelijke) oplossing, liefst voor 15 februari. Dan begint het mestseizoen weer, en moeten landbouwvoertuigen de weg weer op.

Over de N271 wordt al jaren gesproken. Gennep en Limburg waren het al eens over een permanente oplossing. In 2017 zou er een nieuwe weg liggen, met vijf rotondes erin en een strook voor landbouwverkeer. Met de evaluatie van de tijdelijke maatregel wordt ook de permanente nog eens 'tegen het licht gehouden'.

"Een vreemde move", zegt raadslid Twan Reintjes van het CDA. "Ik ben blij met de tijdelijke oplossing. Maar bij die andere plannen zijn Gennep en Limburg echt niet over één nacht ijs gegaan. Er is draagvlak voor. Waarom moet daar dan toch weer over gepraat worden?"

Volgens gedeputeerde Eric Geurts (PvdA) betekent het niet dat de plannen van tafel gaan. "We bekijken of dit ook goed functioneert. En of het straks twee keer twee banen moeten worden, of twee keer één met een parallelbaan voor landbouwverkeer."

Burgemeester Peter de Koning maakt zich nog daar nog geen zorgen om. "Dat zien we dan wel." Hij is blij met de tijdelijke oplossing. "Het is niet ideaal, maar wel iets waarmee we verder kunnen."

Werk aan de N271

Het werk om de N271 te voorzien van gescheiden rijstroken begint maandag 15 februari.

Het duurt ongeveer een werkweek. De planning is dat het werk vrijdag 19 februari is afgerond. Of dat lukt hangt van het weer af. Er wordt zowel overdag als 's avonds en 's nachts gewerkt.

Tussen 06.00 uur en 19.00 uur kan het verkeer via één rijstrook over de N271.

Tussen 19.00 uur en 06.00 uur wordt de N271 afgesloten en wordt het verkeer omgeleid. De route wordt ter plaatse met borden aangegeven.

Vanaf eind februari kan het drukker dan normaal worden op de N271. Dat komt omdat de provincie Noord-Brabant de N264 tussen Gennep en Oeffelt gaat aanpakken. Verkeer wordt omgeleid via de N271. Die werkzaamheden moeten in mei afgerond zijn.

De N271 gaat snel op de schop. Het werk van de ene weg gaat naadloos over in werk aan een andere weg.